

CATALUNYA

Primer socio con sede en Lleida

GRUP CLADE La asamblea de Clade ha aprobado la incorporación de la Fundación Catalana de Cooperació como nuevo socio del grupo. Se trata de la primera entidad radicada en Lleida que entra en el grupo cooperativo catalán. La fundación facturó 1,2 millones en 2008 y emplea a 36 personas.

Noviembre modera la caída del tráfico total y sigue al alza la llegada de cruceristas

PUERTO DE BARCELONA Noviembre ha sido el mes más favorable para el Puerto de Barcelona en comparación con 2009. Según la infraestructura portuaria, los 3,5 millones de mercancías manipuladas han contribuido a la moderación de la caída del tráfico total al 1%. En paralelo, los 140.667 TEU transportados en noviembre suponen una caída mensual de contenedores del -18%. Respecto al tráfico total acumulado, el puerto suma 39,2 millones de toneladas, un 17,8% menos. La caída en contenedores se eleva al 31,5%. En noviembre se superó la barrera de los tres millones de pasajeros, de los cuales más de dos millones fueron cruceristas, con un alza del 3,5%.

Alza de la prestación de servicios activos

IBERBANDA El operador de telecomunicaciones de banda ancha Iberbanda ha aumentado en un 32% la prestación de servicios activos en Catalunya. El crecimiento se debe a que la compañía está realizando el despliegue y desarrollo del proyecto de Banda Ancha Rural impulsado por la Generalitat.

La agencia coloca en perspectiva negativa la deuda de las cajas del Vallès

FITCH RATINGS La agencia de calificación de deuda Fitch ha colocado en perspectiva negativa la calificación de la deuda de las cajas comarcales catalanas que se están fusionando: Caixa Girona, Caixa Sabadell y Caixa Terrassa. La entidad no califica la deuda de Caixa Manlleu. Según Fitch, la deuda a largo plazo de estas cajas de ahorro se mantiene en BBB+, pero ahora queda en vigilancia con perspectiva negativa. Fitch justifica esta decisión porque "la fusión será especialmente difícil, dado que hay cuatro cajas que participan y cada una opera con diferentes plataformas informáticas". Fitch espera que el rating a largo plazo de la entidad resultante sea BBB.



La tecnología permite reducir el impacto medioambiental. / Efe.

Innovanautic idea un sistema de propulsión eléctrica para veleros

EL MINISTERIO CERTIFICA LA TECNOLOGÍA

Oriol March, Barcelona. La empresa de Reus (Baix Camp) Innovanautic, formada por la unión de profesionales con experiencia en el ámbito de las energías renovables, la eficiencia energética y el mundo de la vela, se convirtió ayer en la primera compañía española que desarrolla y legaliza un sistema de propulsión totalmente eléctrico para veleros.

El barco de demostración que Innovanautic tiene atracada en el Puerto de Tarragona recibió ayer la certificación de navegabilidad de la Capitanía Marítima de Tarragona, que depende del Ministerio de Fomento español. La embarcación lleva incorporadas placas solares, un pequeño aerogenerador y un sistema de gestión de energía que garantiza, según los responsables de la empresa, "la máxima eficiencia de todas las fuentes de energía".

El mecanismo que hace funcionar el velero es de diseño y fabricación íntegramente nacional y es aplicable a cualquier embarcación, apuntan desde la compañía de Reus. En el caso de que el barco esté ya fabricado y se le quiera instalar la tecnología, la embar-

cación deberá remotorizarse o bien substituir la unidad diesel por el sistema renovable. En caso contrario, si la embarcación es nueva, se podrá solicitar al fabricante que motorice la nave mediante el sistema de Innovanautic.

Con la legalización de este motor de propulsión eléctrica, los trámites de legalización de futuras embarcaciones que utilicen este tipo de equipamiento son los mismos que tienen que cumplir los motores diésel. Por lo tanto, se iguala el tratamiento legal de ambas formas de propulsión motorizada.

Los puntos clave para la construcción de este sistema eléctrico han sido cinco: la eficiencia energética, el impacto medioambiental, el confort, la seguridad y el ahorro económico. En cuanto a eficiencia, Innovanautic se ha centrado en conseguir que el sistema sea capaz de generar energía cuando el barco está siendo propulsado por las velas para almacenarla en las baterías de acumulación.

En materia de confort y seguridad, la empresa con sede en Reus ha conseguido que las tres alternativas de alimentación del sistema hagan muy difícil que, en caso de avería, el barco no tenga energía suficiente para llegar al puerto más cercano.

ENCUENTRO/ CERCA DE 500 PERSONAS, EN SU MAYORÍA EJECUTIVOS DE HASTA 40 AÑOS, ASISTEN A UN ACTO CONVOCADO POR SEELIGER Y CONDE EN EL QUE LA CRISIS PASA A UN SEGUNDO PLANO

Concentración de talento joven en la zona alta de Barcelona

ANÁLISIS

por José Orihuel

"Se habla más de las consultas independientes del domingo y de Laporta [presidente del FC Barcelona] que de la crisis", comentaba Miquel, de 33 años. Este emprendedor fue una de las 500 personas que asistieron en la noche del martes al segundo encuentro navideño para jóvenes ejecutivos organizado por las firmas de búsqueda de directivos Seeliger y Conde y Euromanager. Al acto, celebrado en un local de fiestas y banquetes de la zona alta de Barcelona, acudieron, junto a directivos de hasta 40 años –aunque algunos superaban la edad–, emprendedores y profesionales de la abogacía y la auditoría (además de acompañantes).

Josep Lluís, directivo del sector del capital riesgo, decía que el ambiente de este año era distinto del de la primera edición del encuentro, en diciembre de 2008, que estuvo marcada por la crisis. Tras conversar con ejecutivos de otros sectores –como el inmobiliario– sacó la impresión de que algunos negocios empiezan a recuperarse.

En su discurso, Luis Conde, presidente de Seeliger y Conde, recordó que ha-

Luis Conde pide a los ejecutivos una "actitud positiva" para afrontar "un año complicado"



El encuentro llegó este año a su segunda edición. / Elena Ramón

ce un año la situación se veía "muy negra". "Todos –afirmó– pensábamos que podría venir el *corralito*; ahora, nadie duda de la solvencia del sistema financiero". Lejos del triunfalismo, Conde dijo que 2010 se presenta como "un año complicado". Para afrontarlo, pidió a los jóvenes talentos "una actitud positiva y optimista". "Tenéis que sonreír y no ir con cara de muermo", les arengó.

Algunos de los participantes –como Borja, abogado de 33 años, o Santiago, de 31, director de una oficina bancaria– admitían que estaban allí "para conocer gente" y establecer relaciones. De hecho, los organizadores afirmaban que el objetivo principal era el *networking*.

La novedad de este año fue la concesión de premios a directivos de diferentes sectores y áreas, que configuran un comité ejecutivo virtual. Xavier Ros (Seat, recursos humanos), Jordi Borrell (Tradedé, finanzas), Jordi Fainé (Hemisferio, director general), Sergi Ballell (Kraft, ventas), Ignacio Redondo (CMT, secretaría general), Jordi Campalans (Nutrexpa, marketing) y Ricardo Gutiérrez (Bacardi, operaciones) se reunirán en abril en una finca del Empordà para analizar un caso preparado por Pedro Nueno, profesor del IESE. Una asistente al encuentro se quejaba de que en el *dream team* no había ninguna mujer.

Transportes Llanos adquiere unos terrenos de 9.000 metros cuadrados en Castellbisbal

CONSTRUIRÁ UN ALMACÉN Y UNA SEDE DEL GRUPO EMPRESARIAL ALIANCE BROTHER

Expansión, Barcelona. Transportes Llanos, compañía dedicada al transporte de mercancías, ha adquirido unos terrenos de 9.000 metros cuadrados en Castellbisbal (Vallès Occidental). El desembolso realizado por la compañía en esta operación, que ha sido asesorado por las consultoras inmobiliarias Exa y DTZ, no ha trascendido, aunque sí se ha desvelado pa-

ra qué servirá el suelo industrial adquirido.

Transportes Llanos, que en 2003 pasó a llamarse Grupo Empresarial Alliance Brother tras su fusión con Mudanzas Euro-Sur, construirá en estos terrenos una nueva nave logística de almacenaje y otra sede de Alliance Brother. La compañía logística ha querido aprovechar la actual coyuntura económica para ce-

rrar esta operación. "Se ha demostrado, una vez más, la buena visión de compañías que aprovechan las oportunidades que brinda el mercado", apuntan fuentes que han participado en la compra.

Alquiler

Por el momento, la empresa no ocupará la totalidad de la superficie adquirida. En este sentido, 3.000 metros cuadra-

dos de la parcela han sido alquilados a los hasta ahora propietarios de los terrenos.

Transportes Llanos fue fundada hace 30 años y tiene su sede central en Sant Andreu de la Barca (Baix Llobregat). La compañía de transporte del grupo Alliance Brother cuenta con una flota de cien vehículos de distintas categorías y tiene una plantilla de cuarenta personas.